

Vila Real em festa com as corridas

SERÁ DESTA que Tiago Monteiro se conseguirá voltar a impor na passagem do WTCC por Portugal? No ano passado o piloto da Honda bem tentou mas “entolou-se” entre os adversários. Este ano, os Honda parecem melhores e capazes de dar luta aos Citroën C-Elysée campeões. Resta é saber o que farão os homens da Lada, que dão boa conta de si deram na última prova em Moscovo. E os Volvo, será que andam mais depressa, depois de os organizadores mudarem a tão polémica chicane no topo do circuito? O melhor mesmo é ir até à vila transmontana este fim de semana para ver estas e muitas outras corridas, porque o espetáculo vale a pena.



Mota no ETCC



O Europeu de Turismo também corre em Vila Real e as atenções estão viradas para Fábio Mota que este ano já assinou boas performances nas provas efetuadas com o Seat.

A segunda do TCR



O campeonato português TCR que arrancou tão bem em Braga conhece aqui a segunda prova do ano e esperam-se mais pilotos e novos carros.

Nuno Matos voltou a vencer no TT

O “NACIONAL” DE TT PASSOU PELA SERTÃ, PROENÇA A NOVA E VILA DE REI PARA VER NUNO MATOS GANHAR A SEGUNDA PROVA DO ANO E **CONFIRMAR A LIDERANÇA DO CAMPEONATO.**

O campeão em título Miguel Barbosa bem apostou numa caixa de velocidades nova vinda da Sadev, igual à que equipa os Mini da X-Raid, para tornar o Mitsubishi Racing Lancer mais competitivo, mas as contas saíram furadas e a desistência foi um facto consumado logo no primeiro dia desta quarta prova do “Nacional” de TT. O abandono significou menos um adversário para

Nuno Matos, que desde o primeiro minuto entrou ao ataque para acabar por vencer todos os setores seletivos e repetir o triunfo do ano passado. Só que esta vitória tem maior significado porque o destaca na liderança do campeonato, colocando-o com nove pontos de vantagem sobre João Ramos, o segundo classificado na prova e segundo também no campeonato.

“Foi uma prova perfeita”, disse Nuno Matos. “Com exceção de uma ligeira saída de pista sem consequências na parte da manhã, estivemos sempre muito concentrados e com um andamento forte”, sublinhou o portalegrense do Opel Mokka... “um carro que está cada vez mais fiável e competitivo, por isso, esta vitória tem de ser dedicada a toda a equipa.”, concluiu.



Campeonato	
1.º Nuno Matos	95 pts.
2.º João Ramos	86 pts.
3.º Miguel Barbosa	45 pts.



Nacional de ralis na Marinha Grande

DEPOIS DA TERRA DO RALI dos Açores, o asfalto do Rali Vidreiro esta 6ª feira e sábado, poderá ser o palco perfeito para José Pedro Fontes demonstrar uma vez mais toda a superioridade do Citroën em pisos de asfalto. Na teoria, é aqui que o carro francês se sente melhor, mas com Miguel Campos a regressar ao campeonato ao volante de um Skoda Fabia R5, **a discussão da vitória promete ser intensa, até porque há mais pilotos a conduzirem os novos carros da classe R5**, que também se dão muito bem com os pisos de asfalto. De resto, motivos de interesse não faltam. Desta feita, quem se deslocar aos troços da zona da Marinha Grande poderá voltar a ver os sempre espetaculares Porsche bem guiados por Adruzilo Lopes e Vitor Pascoal, ou os mais pequenos e jovens da Challenge DS3 R1, que andam como nunca, para darem nas vistas. Esta é mais uma prova a não perder, apesar da coincidência com o evento do WTCC em Vila Real...

